



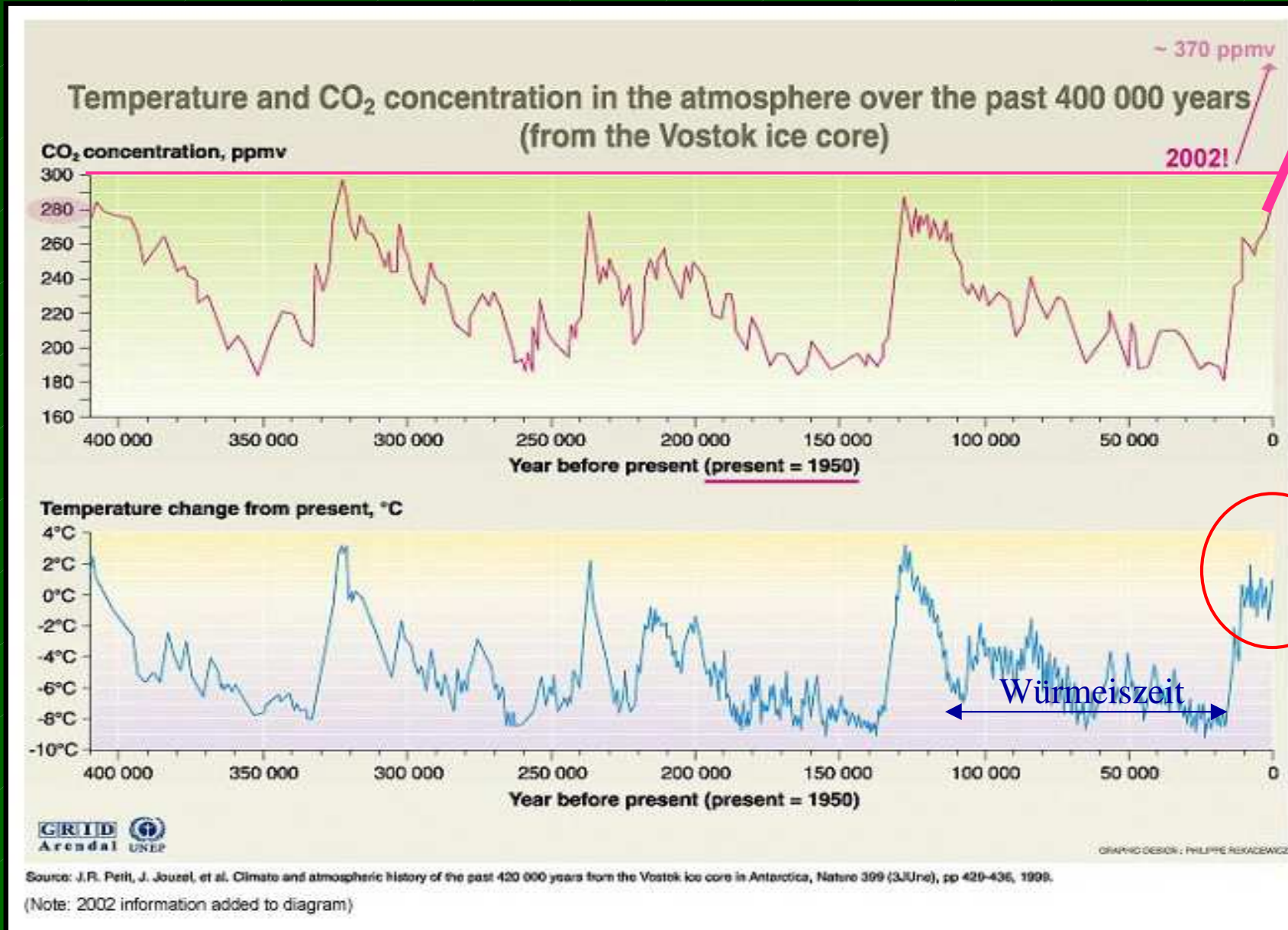
Herzlich Willkommen!

Jahreshauptversammlung

2006



« Eine unbequeme Wahrheit »



380 ppmv
CO₂

Würmeiszeit

Zeichen des Klimawandels !



Vernagtferner, Ötztaler Alpen



1912



1968



1994

Hornkees u. Waxeggkees, Zillertal



1905

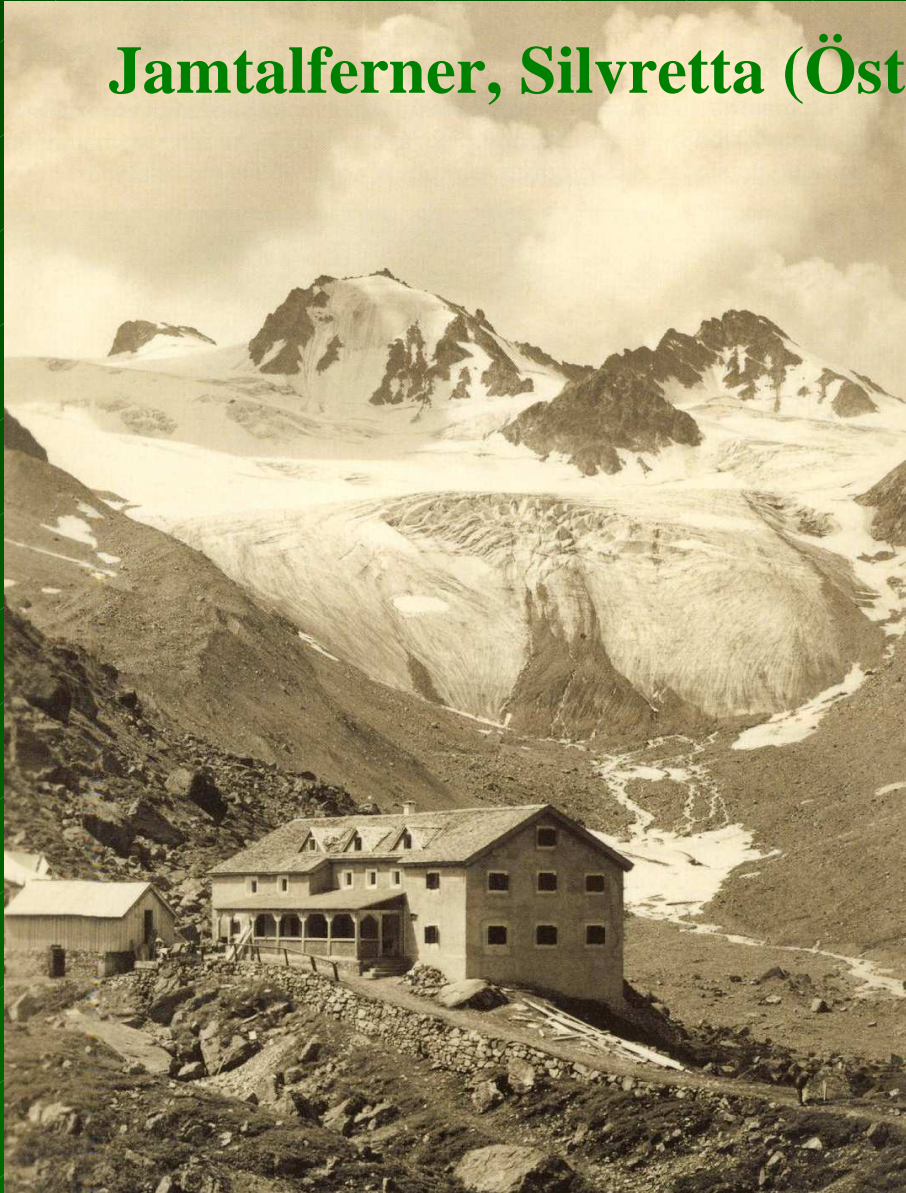


2000

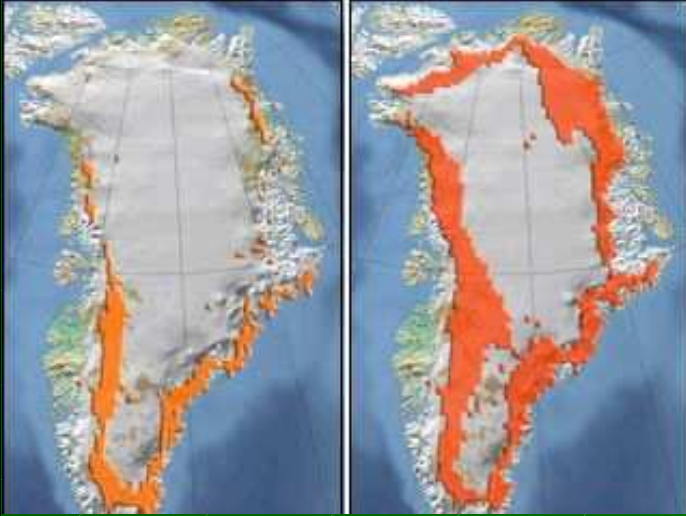
Die unbequeme Wahrheit!



Jamtalferner, Silvretta (Österreich) 1929 und 2001



Ein unbequeme Wahrheit!





Flexi-Fuel Initiative Deutschland

flexifuel

« Ethanol statt Benzin »

10. August 2005



Fahrer fährt mit Alkohol!

20. März 2006

Start der Flexi-Fuel Initiative Deutschland

Warum FFV-Initiative Deutschland ?



- Erst gab es das Henne-Ei-Problem ...
- dann ab August 2005: Infrastrukturproblem ...

10. August 2005



20. März 2006



Flexi-Fuel Initiative Deutschland



- Start mit Pressekonferenz am 20. März 2006
- Schirmherr Herr MdB Hans-Josef Fell
- Podium mit Vertretern der Ethanolbranche

- Unterstützung durch:

- Südzucker Bioethanol GmbH
- Ford Werke GmbH
- Mitteldeutsche Bioenergie GmbH & Co. KG
- Saab Deutschland
- Verband freier Tankstellen
- Kraul & Wilkening u. Stelling GmbH & Co.KG
- Verband Bayerischer Landwirtschaftlicher Brennereien e.G.
- C.A.R.M.E.N.



- Eröffnung der **ersten Münchener E85-Tankstelle**
 - BK-Tankstelle in der Baaderstraße 6, München

Flexi-Fuel Initiative Deutschland



Ethanol statt Benzin
Flexi-Fuel Initiative Deut.

Ford sponsert 1.500,- Euro für MaP24

Über FFV | [Kostenloser Eintrag](#) | [Händler](#) | [Tankstellen](#) | [Fahrer](#) | [Interessenten](#) | [Part](#)

- FFV-Technik
- Flexi-Fuel Initiative
- Mitmachen und Gewinnen
- Henne-Ei-Problem
- FFV-Hersteller
- Umrüstung
- Tankstellen
- E85
- Ethanol
- Kraftstoffverbrauch
- Emission
- Ökobilanz
- Produktion
- Landwirtschaft
- Zoll und Steuern
- Alkoholmarkt
- Brasilien - So nicht!
- Gesetze
- Öffentliche Haushalte
- Geschichte
- MoF e.V.

Flexifuel Autohändler

Es gibt Autohändler, die haben «ihn» und es gibt Autohändler, die haben «ihn» nicht. Diejenigen, die «ihn» haben, den innovativen Antrieb des FlexiFuels, finden Sie im folgenden, nach Postleitzahlen sortierten, Händlerverzeichnis! Über Mobil ohne Fossil hat jeder Autohändler die Möglichkeit, sich kostenlos registrieren zu lassen. Wir rufen damit alle Verbraucher auf, bei einer Kaufentscheidung diejenigen Autohändler zu bevorzugen, die sich als FlexiFuel-Händler haben registrieren lassen!

Kostenloser Eintrag Autohändler

[Hier registrieren](#)

000075

Flexifuel Autofahrer

Ihre Registrierung ist wichtig! Denn nur wenn nebenstehender Zähler in die Tausende geht, stellt sich eine ausreichende Nachfrage nach Bio-Ethanol ein - und nur dann werden Betreiber von Tankstellen bereit sein, an einer Vielzahl von Zapfsäulen den Kraftstoff anzubieten. Sie helfen mit Ihrer kostenlosen Registrierung, das «Henne-Ei-Problem» zu lösen. Dafür vielen Dank! Die Ähren vor der Postleitzahl, zeigen allen Interessierten, die Anzahl der gemeldeten Fahrzeuge auf. Weitere Informationen finden Sie nebenstehend, unter den Rubriken «Käuferkonsortium» und «Henne-Ei»!

Aufruf an FFV-Fahrer

[Hier registrieren](#)

000163

Flexifuel Tankstellen

Verkaufen Sie immer noch Super-Plus an mehreren Zapfsäulen, oder haben Sie bereits eine E85-Zapfsäule im Angebot? Registrieren Sie sich kostenlos und bündeln Sie damit die Nachfrage an Ihrer Tankstelle. Immer mehr FlexiFuel Autofahrer entscheiden sich für den biogenen Kraftstoff «E85»! Mit Ihrer Registrierung geben Sie Ihrer Postleitzahl einen Mehrwert. Die alternative Mobilität hat eine Chance. Dafür vielen Dank! Alle FlexiFuel Autofahrer finden im Folgenden, nach Postleitzahlen sortierten Verzeichnis, Ihre nächstgelegene Tankstelle!

Kostenloser Eintrag FFV-Tankstellen

[Hier registrieren](#)

000025

Flexifuel Interessenten

Sie haben sich gerade erst ein Fahrzeug gekauft, zur Zeit steht kein Neukauf an? Sie finden aber die Idee des bivalenten Antriebs toll und Ihr nächstes Fahrzeug wird mit Sicherheit ein FlexFuel! Dann zeigen Sie Ihr Interesse und lassen sich als zukünftigen Käufer unverbindlich registrieren. Das zukünftige Angebot richtet sich nach der Nachfrage! Tragen Sie mit Ihrer Registrierung dazu bei, den Markt der Zukunft aufzuzeigen. Vielen Dank!

Aufruf an FFV-Interessenten

[Hier registrieren](#)

000268

flexifuel
Nachwachsende Rohstoffe
Zukunft unserer Mobilität

Die Ford flexifuel Fahrzeuge mit Bio-Ethanol-Antrieb

Feel the difference

Flyer - Ethanol statt Benzin



Ethanol statt Benzin

Flexi-Fuel Initiative Deutschland

Was ist Ethanol?

Bioethanol

Bioethanol ist ein Alkohol, der aus nachwachsenden Rohstoffen (Pflanzen) hergestellt wird. Im Gegensatz zu Benzin ist Ethanol kein endlicher Rohstoff! Ethanol ist umwelt- und klimaverträglich.

E85

Bezeichnend für ein Ethanol-Benzingemisch, welches zu 85% aus Ethanol und 15% Benzin besteht. Benzin ist somit nur ein Additiv, zur Verbesserung des Kaltstartverhaltens. Da Ethanol eine geringere Energiedichte hat, wird etwas mehr Treibstoff benötigt. Durch die höhere Klopfestigkeit wird die Motorleistung um ca. 5% gesteigert.

FFV

FFV (Flexible Fuel Vehicle) ist die englische Abkürzung für flexibles Treibstoff-Fahrzeug. Ein FFV ist kein normales Benzinfahrzeug, denn die teuren Benzinpreise können umfahren werden. Der Vorteil: Das Auto trägt zwei verschiedene Kraftstoffe, nämlich Superkraftstoff und/oder E85. Darüber hinaus ist auch jede beliebige Mischung dieser beiden Kraftstoffe möglich. Der Aufpreis für ein FFV ist marginal. Ein Öko-profit stellt sich nach wenigen 1.000 km ein.

CropPower85

E85 wird unter verschiedenen Markennamen angeboten. Die Südzucker Bioethanol GmbH zum Beispiel vertreibt mit den OIL!-Tankstellen E85 unter dem Namen CropPower85.

Ökonomisch, ökologisch

Setzen Sie auf die intelligente Technik!

Die Zeichen der Zeit sprechen für den Kauf eines Flexi-Fuels!

Wir unterstützen die Initiative „Ethanol statt Benzin“

Kontakt:



Mobil ohne Fossil e.V.
Kaltenmoserstraße 10
82362 Weilheim

Marcus Reichenberg - 1. Vorstand
Tel.: 0881/4421 · Fax: 0881/6624

E-Mail: energy@glodis.com
Home: www.mobilohnefossil.org
Initiative: www.ethanol-statt-benzin.de

Mobil ohne Fossil e.V.
Englmannstraße 2
81673 München

Henrietta Lorko · 2. Vorstand
Tel.: 089/45459633 · Fax: 089/45459640
E-Mail: info@bioculture.de

Gedruckt auf Recycling-Papier mit Pflanzensöfärfarben © 2006 by www.bioculture.de



Ökonomisch, ökologisch

www.ethanol-statt-benzin.de

Flyer - Ethanol statt Benzin



Alkohol im Straßenverkehr – Geht das? JA, als Kraftstoff im Tank!

Autos die mit Alkohol betrieben werden - das ist keine Zukunftsvision mehr. Es gibt sie längst! Aus deutschen Ingenieurschmieden kommt diese Technik und wurde - bis vor kurzem - nur in andere Länder verkauft.

Flexi-Fuel ist ein innovativer Antrieb, der es ermöglicht, das Auto mit Benzin, aber auch mit E85 (einem Gemisch aus 85% Ethanol und 15% Benzin) zu betreiben. Auch ist jede beliebige Mischung dieser beiden Kraftstoffe möglich. Der Autofahrer hat volle Flexibilität.

E85 ist...

- **preiswert**, da Ethanol aus nachwachsenden Rohstoffen gewonnen wird.
- **sportlich**, da die Motorleistung mit dem Bio-Sprit gesteigert wird.
- **umweltverträglich**, da bei seiner Verbrennung nicht mehr klimaschädliche Gase freigesetzt werden, als die Pflanzen ein Jahr zuvor aus der Atmosphäre gespeichert haben.

Ethanol wird aus stärke- und zuckerhaltigen Rohstoffen wie Getreide, Zuckerrüben, Kartoffeln, aber auch aus Holzabfällen, Stroh und anderer Biomasse hergestellt.



Diese Rohstoffe wachsen in Deutschland. Sie werden geerntet und verarbeitet, weite Transportwege entfallen. Die regionalen Kreisläufe sind geschlossen!

Ethanol ist damit gegenüber den fossilen Kraftstoffen ein Vorteilsprodukt.

Neben der Sicherung und Schaffung von Arbeitsplätzen, verringert die Ethanolproduktion unsere Abhängigkeit von den fossilen Rohstoffen.

Bewährte Technik

Angst vor dieser »neuen« Technik muss der Verbraucher nicht haben!

In Ländern wie Brasilien, den USA und auch Schweden fahren Flexi-Fuel Fahrzeuge seit Jahren. In Brasilien werden inzwischen fast ausschließlich Flexi-Fuel Fahrzeuge verkauft.



Wussten Sie's?

Bereits seit 10. August 2005 ist der Flexi-Fuel Antrieb auch in Deutschland erhältlich.

Flexi-Fuel Initiative Deutschland

Der Verein Mobil ohne Fossil macht sich stark für die Durchsetzung des Ethanolmarktes.

Mit der Kampagne:

„Ethanol statt Benzin“

Flexi-Fuel Initiative Deutschland

ruft der Verein zum Mitmachen auf! Denn nur durch eine Koalition der Willigen, wird sich der biogene Kraftstoff schnell in Deutschland etablieren.

Unterstützen Sie die Initiative aktiv durch einen Eintrag auf der Internetseite!

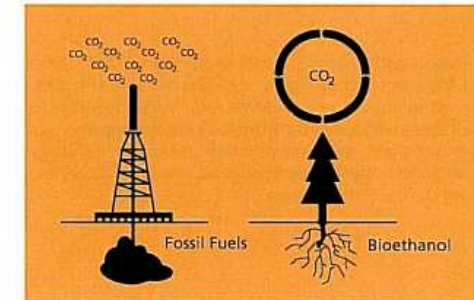
www.ethanol-statt-benzin.de

Flexi-Fuel Autofahrer, Interessierte, Tankstellenbetreiber und Flexi-Fuel Autohändler haben die Möglichkeit, sich hier **kostenlos** zu registrieren.

Fahrspaß und Umweltschutz

Mit dieser intelligenten Technik werden Fahrspaß und Umweltschutz kombiniert.

E85 ist einer der leistungsstärksten Kraftstoffe, die jemals an der Tankstelle zur Verfügung standen.



Durch die höhere Oktanzahl steigt die Motorleistung. Gleichzeitig sinkt der CO₂-Ausstoß im Idealfall um bis zu 80% im Vergleich zum Benzinbetrieb.

Für den Autofahrer ändert sich sein bisheriges Tankverhalten nicht. Möglich macht das der Flexi-Fuel Antrieb! Denn ist kein Benzin vorhanden, oder aber einfach zu teuer, wählt man den umweltverträglichen Kraftstoff E85.

Weitere Informationen zum Thema Flexi-Fuel, E85 und vieles mehr finden sie auf unserer Internetseite:

Flexi-Fuel Initiative Deutschland

www.ethanol-statt-benzin.de

Mobil ohne Fossil e.V.

c/o Henrietta Lorko
Englmannstr. 2
81673 München



Stadt München
Herrn Bürgermeister Hep Monatzeder
Marienplatz 8
80331 München

Verteiler:

- Herr Joachim Lorenz, Referent f. Gesundheit und Umwelt
- Herr Dr. Reinhard Wieczorek, Referent f. Arbeit u. Wirtschaft
- Frau Sabine Krieger, Stadträtin
- Frau Mechthild von Walter, Stadträtin
- Herr Dr. Gerhard Urbainczyk – RGU
- Herr Werner Bründl – RGU
- Herr Dr. Rainer Janssen – WIP

München, 18. Juli 2006

Antrag auf: „BEST-Partnerschaft der Stadt München“

Sehr geehrter Herr Monatzeder,

für die Stadt München bietet sich die Chance, ihren guten Ruf als umweltfreundliche Hauptstadt zu untermauern und die Feinstaubbelastung zu verringern.

Stadt München sollte BEST-Partner werden...

80.000,- Euro EU-Förderung !

Vielen Dank an Stadt Weilheim!



WEILHEIM

Anschub für Ethanol-Autos

Eine gemeinsame Kampagne starten Industrie, Verbände und Politik am Montag in München, um Ethanol-Autos populär zu machen. Mitten unter den Repräsentanten von „Südzucker“, „BayWa“ oder „Saab“ werden auch zwei Weilheimer sein: Marcus Reichenberg von „Mobil ohne Fossil“ und Weilheims 2. Bürgermeister Ingo Remesch (SPD). ➔ (S. 13)

Weilheim setzt ein Zeichen für Öko-Autos

Parkgebühren teils erlassen

VON MAGNUS REITINGER

Wenn Reichenberg kommanden Montag in Münch...



„Schnapsidee“ der Stadt!



DER DIREKTE DRAHT

**Geschäftsstelle
und Redaktion**

82362 Weilheim
Münchener Straße 1
Telefon 08 81 / 1 89-0
Fax Redaktion 08 81 / 1 89-18
E-Mail: weilheim.wm-tagblatt
@merkur-online.de



Die Stadt will Vorbild in Sachen „Umweltschutz“ sein. Deswegen wurde als neuer Dienstwagen ein „Ford Flexi Fuel“ gewählt. Die Übergabe des Fahrzeugs fand im Hof des Rathauses statt, anschließend startete Bürgermeister Markus Loth (am Pult) zu einer Rundfahrt zum neuen Parkleitsystem. Foto: Gronau

„Schnapsidee“ der Stadt

Der neue Dienstwagen für das Bauamt fährt mit Ethanol

VON BRIGITTE GRETSCHMANN

Weilheim - Weilheim und seine Besucher bekamen ein neues Parkleitsystem, die Stadtverwaltung auch noch einen neuen Dienstwagen, und zwar einen „Ford Flexi Fuel“. Dieser Wagen, der mit Ethanol betrieben wird, kann auch mit Superbenzin gefahren werden.

Wie Bürgermeister Markus Loth bei der Übergabe sagte, stand die Anschaffung eines neuen Wagens für das Bauamt dringend an, da dessen altes Fahrzeug elf Jahre

ist, 115 000 Kilometer auf dem Tacho hat „und als Baustellenfahrzeug täglich voll in Anspruch genommen worden ist“.

Das es sich der Stadtrat zur Aufgabe gemacht habe, „möglichst umweltfreundliche Materialien und Energien einzusetzen“, sei er vor der Frage gestanden, ein Erdgas- oder Ethanol-Auto anzuschaffen. Er habe sich auf Vorschlag der Agenda und des Vereins „Mobil ohne Fossil“ für den „Flexi Fuel“ entschieden. Der kostet laut Autohaus „S & W“ inklusive Mehrwertsteuer 21 200 Eu-

ro, die Stadt bekam ihn aber günstiger. „Ethanol ist umweltfreundlich und klimaverträglich“, so Loth.

„Wir fahren also mit Schnaps“, stellte das Stadtoberhaupt fest, als er das Fahrzeug vorstellte, denn Bio-Ethanol sei Alkohol, der aus nachwachsenden Rohstoffen, als Pflanzen jeglicher Art, hergestellt werde. In Skandinavien ist Ethanol als Treibstoff seinen Worten nach inzwischen weit verbreitet.

In Deutschland aber gibt es noch eine Schwierigkeit: Das Tankstellennetz ist sehr

dünn, Vorratshaltung des Treibstoffs aber kaum möglich, da Ethanol nach dem Kontakt mit Luft nach einiger Zeit unbrauchbar wird.

■ Problem „Tankstelle“

Für die Stadtverwaltung stellt das aber kein großes Problem dar: Die Mitarbeiter müssen des Öfteren zur Regierung von Oberbayern, und in deren Nähe gibt es eine Ethanol-Tankstelle. „Ich hoffe aber sehr“, so Loth, „dass demnächst auch in Weilheim eine Tankstelle Ethanol vertreibt.“

Weilheim
Tag wur
leitsyste
Betrieb
neue Di
Die Bes
ist, dass
Parkleits
chern un
Weilheim
sentlich e
dazu auf

FR

H
Sa./A
Uf

de

2006

- WM

FFV-Fahrzeugflotte



• Deutschland

– Ford

- Focus Limousine
- Focus FFV Turnier
- C-Max FFV

– Saab (BioPower)

- 95 Limousine
- 95 SportCombi

• Schweden

– Volvo

- S 40
- V 50

• Brasilien

– VW

- GOL (1,8 L)
- FOX (1,0 L)
- Polo (1,6 L)
- Golf IV (1,6 L)
- Parati (1,8 L)
- Kombi T2 (1,4 L)
- Saveito (1,8 L)



• USA

– General Motors

- Chevrolet Monte Carlo (3,5 L)
- Chevrolet Impala (3,5 L)
- Chevrolet Silverado (5,3 L)
- Chevrolet Tahoe (5,3 L)
- Chevrolet Avalanche (5,3 L)
- Chevrolet Suburban (5,3 L)



– Daimler Chrysler

- Chrysler Serbing (2,7 L)
- Dodge Stratus (2,7 L)
- Dodge Caravan (3,3 L)
- Dodge Durango (4,7 L)
- Dodge Ram (4,7 L)
- C 230 Mercedes Benz (2,5 L)

– Mercury

- Grand Marquis

– GMC

- Sierra (5,3 L)
- Yukon (5,3 L)

– Ford

- Taurus (3,0 L)
- Crown Viktoria (4,6 L)
- F150 (5,4 L)
- Lincoln Towncar (4,6 L)

– Nissan

- Titan (5,6 L)

Bio-Kraftstoffberatung

« In der Landwirtschaft »



Wir fordern:



**Bauern
brauchen einen
fairen Preis**



30 Euro
pro Dezitonne Raps



Bio-Kraftstoffberatung in der Landwirtschaft!



A Futter **S** **Demharter**
KRAFTSTOFFBERATUNG

84 PROTECT^{Kraft}

Milchleistungsfutter II
zu ausgeglichenen Grundfütterationen
(Ergänzungsfutter für Milchkühe)

Zusammensetzung:
23% Weizen; 19% Melassegeschmirgel; 12% Palmkernkuchen; 10% Mais
gerast; 7% Lupine gesch. Bauspellet; 4,5% Raps- abt. schrot;
6% SoyPass – Son gesch.(1); 5% Maiskleberfutter; 3% Sojaschrot(I);
3% Luzerngrünzehl; 3% Melasse; 1,7% Calciumcarbonat;
0,4% Natriumbicarbonat; **

Gehalte an Inhaltsstoffen:

18,00% Rohprotein	0,30% Calcium
3,10% Rohfaser	0,45% Phosphor
8,40% Rohfaser	0,30% Natrium
7,10% Rohfaser	7,000 ME...

Zusatzstoffe je kg Mischfutter:
10.000 I. E. Vitamin A 8 mg Kupfer
1.250 I. E. Vitamin D3 als Kupfer (II) Sulfat, Pentahydrat

Mindestens haltbar bis: 27. Aug. 2015

Bezugsnummer siehe Lieferschein
Nettomasse: 50kg bzw. Lieferschein

Witterungsempfehlung: M F mit ausgeglichenem Verhältnis von
Energie, Eiweiß, Mineralstoffen zur Ergänzung von ausgeglichenen
Grundfütterationen, bzw. nach den einzelbetrieblichen Empfehlungen
unserer Futterbedingungsdiener.

(1) Herstell. aus genteisch veränderten Sojabohnen





Praktikanten von GloDis-consultants!



Bio-Kraftstoffberatung für die Landwirtschaft

Jeden Samstag
individuelle
Biokraftstoffberatung
mit Markus Wolf und
Marcus Reichenberg
in Weilheim
Terminvereinbarung:
Tel.: 08 81 / 9245 333 - 30
Tel: 0173/3624915



TFZ



MoF-Internet-Auftritt



Landwirtschaft

Verfassungsbeschwerde

FlexiFuel Initiative

Trees for the world

100 Schlepper

BTL

Adresse <http://www.mobilohnefossil.de/>

myglobalsearch Suche Ask.com LookSmart Images Custom this toolbar Highlight My Button

MOBIL OHNE FOSSIL Eintreten für eine saubere Zukunft Home | Impressum

Kraftstoffe | Antriebstechnik | Landwirtschaft | FAQ | Glossar | Topics | Tankstellen | MoF e.V. | Partner | Shop | Forum | Kontakt

Willkommen auf der Internetseite von Mobil ohne Fossil!

Nur drei Worte, mit doch so viel Bedeutung:
Mobil ohne Fossil

Für den Vorstand von Mobil ohne Fossil e.V., für unsere Fördermitglieder, für viele NAWARO-Aktivisten, auch für viele Verbände, Organisationen und Vereine sind es mehr als nur drei Worte. **Es ist eine Zukunftsformel!**

Seien Sie demokratisch - unterstützen Sie die Verfassungsbeschwerde!

VERFASSUNGSBESCHWERDE JETZT!

mehr Informationen unter:
http://www.mobilohnefossil.de/mid381_Verfassungsklage.htm
http://www.mobilohnefossil.de/mid383_Energiesteuergesetz.html

Wird die Zukunftsformel "Mobil ohne Fossil" gelöst, so stehen auf einmal viele Optionen zur Verfügung:

- * die einer nachhaltigen Lebensweise
- * der Schutz des Klimas und der Umwelt
- * soziale Gerechtigkeit

Als wir uns diesen Namen gaben, wussten wir allerdings nicht, dass wir auch große Widersacher auf uns lenken würden. Mittlerweile glauben wir, es sind die Mächtigsten und die Größten, die man sich nur aussuchen kann!

Gegen jegliche Vernunft vertreten sie ihre Pfründe und versenden ihre Lobbyisten. Und sie schaffen es, ihre Interessen zu vertreten. Das deutsche Energiesteuergesetz ist nur ein Beispiel von vielen. Es wurde nicht zum Wohle der Bürger einer sozial-ökologischen Marktwirtschaft geschrieben, sondern ganz im Gegenteil, es wurde von Lobbyisten geschrieben, die sich allein dem Kapital um die fossilen Ressourcen verschrieben haben.

Mit der Besteuerung der biogenen Kraftstoffe fällt die deutsche Marktführerschaft! Damit werden nicht nur die Lippenbekenntnisse zum Klimaschutz ad absurdum geführt, es wird auch eine ganze Branche zu Grabe getragen, welche auf die nativen, binnenen Kraftstoffe gesetzt

Projekte

- Mitmachen
- WOODOIL
- 100 Schlepper

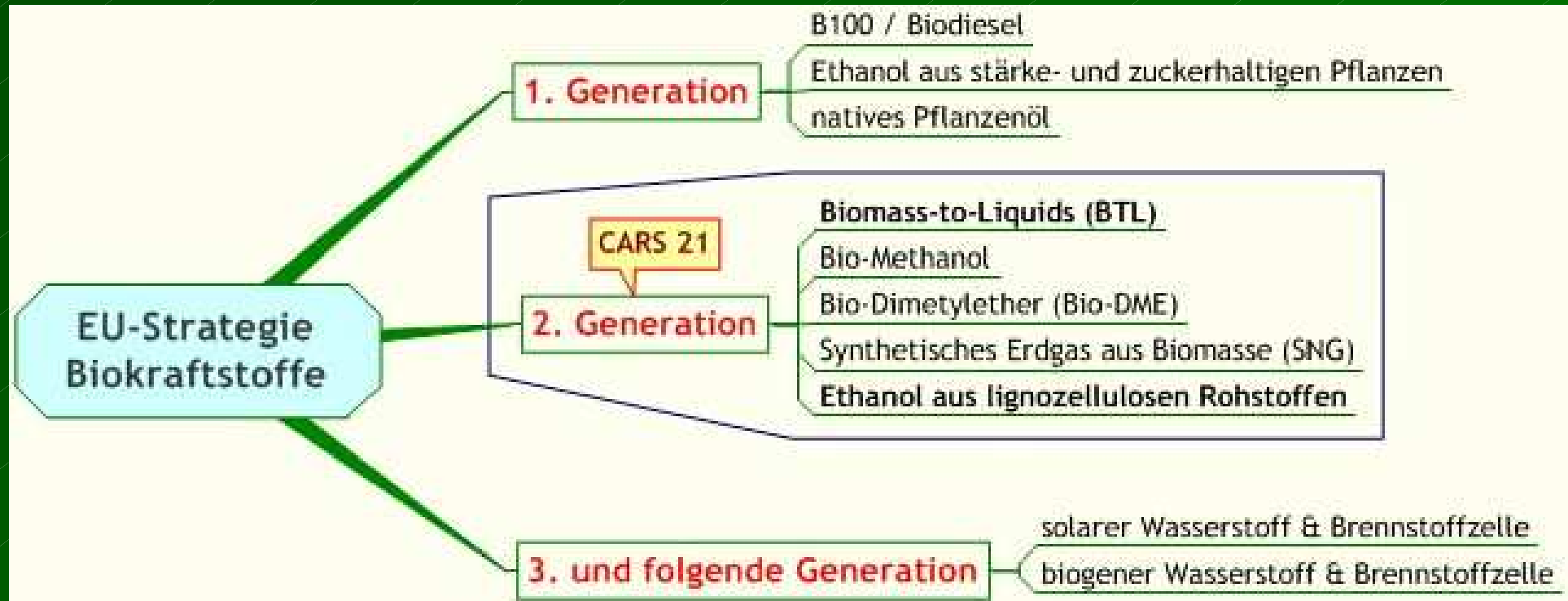
Partner-Links

- UNSER LAND
- GloDis

Verfassungsbeschwerde

« NEIN! Zur Erdrosselungs-
steuer von biogenen
Treibstoffen! »

CARS 21



- **Cars 21**

- Wilhelm Bonse-Geuking, Aufsichtsratsvorsitzender der Deutschen BP AG
- Lewis Booth, Chef von Ford Europa
- Bernd Pischetsrieder, ehem. VW- und BMW-Vorsitzende

Widerspruch zum EnergieStG



Mobil ohne Fossil e.V.
Marcus Reichenberg I. Vorstand
Kaltenmoserstraße 10
82362 Weilheim

**An Frau
Bundeskanzlerin
Dr. Angela Merkel
Platz der Republik 1

11011 Berlin**



Offener Brief / Kopie an:

- Herrn Peer Steinbrück
Bundesminister der Finanzen
- Herrn Sigmar Gabriel
Bundesumweltminister
- MdB Herrn Dr. Herrmann Scheer
- MdB Herrn Hans-Josef Fell
- MdB Herrn Josef Göppel
- MdL Frau Ruth Paulig

Weilheim, den 15.02.2006

**Widerspruch zum Entwurf des Gesetzes zur Neuregelung der Besteuerung von
Energieerzeugnissen – Energiesteuergesetz § 50
[Steuerentlastung für Biokraft- und Bioheizstoffe]**

Sehr geehrte Frau Dr. Merkel,



Naivität...

- Energiesteuergesetz § 50
 - Besteuerung
 - Biodiesel - **10 Cent / Liter**
 - Pflanzenöl - **15 Cent / Liter**
 - Vertrauensschutz
 - einschließlich 2009!

10. Mai 2006



Lobbyisten...



29. Juni 2006 - 508

Sperrfrist: Beginn der Rede
Es gilt das gesprochene Wort!

Rede im Plenum:

TOP 8: "2./3. Lesung des Gesetzes zur Neuregelung der Besteuerung von Energieerzeugnissen und zur Aenderung des Stromsteuergesetzes"

MdB Reinhard Schultz / Finanzausschuss:

Wir verabschieden heute das Gesetz zur Neuregelung der Besteuerung von Energieerzeugnissen und zur Aenderung des Stromsteuergesetzes und beschliessen zugleich wichtige Voraussetzungen für die Einführung

Anmerkung von Mobil ohne Fossil e.V.

Reinhard Schultz = Aufsichtsratsmitglied des Energiekonzerns Vattenfall Europe AG

„nur“: Reinhard Schultz hat nie versucht einen anderen Weg einzuschlagen. Er übersieht, dass sich ein Biodiesel- und

- **Herr MdB Schultz ist:**
 - Geschäftsführer, Schultz Projekt Consult, Everswinkel
 - Mitglied des Aufsichtsrates, Vattenfall Europe Mining AG
- **Beteiligung an Kapital- und Beteiligungsgesellschaften:**
 - Schultz Projekt Consult GbR
 - Schultz Projektentwicklung GbR
 - Schultz und Kaal GbR

Lobbyisten...



- **MdB Reinhard Schultz**
 - Seit 1996 betreibt er selbständig und erfolgreich die Gesellschaft für Unternehmensberatung und Projektentwicklung „**Schultz Projekt Consult**“. Zu seinen Kunden gehören europaweit operierende Unternehmen der **Energieversorgung** und Abfallentsorgung, aber auch **amerikanische Gesellschaften**, die in Europa ihre **Chancen** suchen. Schultz hält Politik und Geschäfte strikt auseinander, auch wenn die Erfahrungen des Unternehmens seine Politik beeinflussen.
- Für den Ersatz erdölbasierender Treibstoffe im Verkehr hält Gabriel eine „**industrielle Strategie**“ für sinnvoller als den Betrieb von „**Rapsmühlen der Landwirte**“





15. Juli 2006 - EnergieStG

Steuerstufenplan Pflanzenöl

2008	10 Cent
2009	18 Cent
2010	26 Cent
2011	33 Cent
2012	45 Cent

**Das AUS für den
B100 Kraftstoff-
Pflanzenöl, auch
Biodiesel!**

§ 50 Besteuerung von Biokraft- und Bioheizstoffen

so wird Biodiesel (Fettsäuremethylester) unvermischt wie folgt besteuert:

bis 31. Dezember 2007 mit 9 Cent/Liter

vom 1. Januar 2008 bis 31. Dezember 2008 mit 15 Cent/Liter

vom 1. Januar 2009 bis 31. Dezember 2009 mit 21 Cent/Liter

vom 1. Januar 2010 bis 31. Dezember 2010 mit 27 Cent/Liter

vom 1. Januar 2011 bis 31. Dezember 2011 mit 33 Cent/Liter

ab 1. Januar 2012 mit 45 Cent/Liter - volle Mineralölsteuer bezogen auf den Energiegehalt

natives Pflanzenöl unterliegt folgendem Steuerstufenplan:

vom 1. Januar 2008 bis 31. Dezember 2008 mit **10 Cent/Liter**

vom 1. Januar 2009 bis 31. Dezember 2009 mit **18 Cent/Liter**

vom 1. Januar 2010 bis 31. Dezember 2010 mit **26 Cent/Liter**

vom 1. Januar 2011 bis 31. Dezember 2011 mit **33 Cent/Liter** (gleichgezogen mit Biodiesel)

ab **1. Januar 2012** mit **45 Cent/Liter** - volle Mineralölsteuer bezogen auf den Energiegehalt

**Erdgas und Flüssiggas
sind bis 2018 steuerbegünstigt...**

Biokraftstoffquotengesetz



DEUTSCHER BUNDESTAG

16. Wahlperiode
Finanzausschuss

Berlin, den 29.09.2006

Tel.: Sekretariat: 030-227-32468

Fax: Sekretariat: 030-227-36844

Tel.: Sitzungssaal: 030-227-31487

Fax: Sitzungssaal: 030-227-30487

E-Mail: finanzausschuss@bundestag.de

MoF e.V. in Berlin!

Mitteilung

Achtung!

Abweichende Sitzungszeit!

Abweichender Sitzungsort!

Die 35. Sitzung des Finanzausschusses findet statt am:

**Mittwoch, dem 18.10.2006, 16.15 bis 19.15 Uhr
Sitzungsort: Berlin, Marie-Elisabeth-Lüders-Haus,
Adele-Schreiber- Krieger-Straße 1/Schiffbauerdamm,
Anhörungssaal 3.101**

ÖFFENTLICHE ANHÖRUNG

Stellungnahme von MoF e.V.



Mobil ohne Fossil e.V.

Marcus Reichenberg
Kaltenmoserstraße 10
82362 Weilheim



Weilheim, den 12. Oktober 2006

An den Finanzausschuss

z.Hd. Herrn MdB Eduard Oswald – Vorsitzender
eMail: finanzausschuss@bundestag.de

**Stellungnahme zur öffentlichen Anhörung zu dem Gesetzentwurf der Bundesregierung
«Entwurf eines Gesetzes zur Einführung einer Biokraftstoffquote durch Änderung des
Bundes-Immissionsschutzgesetzes und zur Änderung energie- und stromsteuerrechtlicher
Vorschriften (Biokraftstoffquotengesetz – BioKraftQuG)»**



Energiesteuer ab 2007!

Energiesteuer auf Pflanzenöl nach EnergieStG und BioKraftQuG

	Quote	Voller Steuersatz	Quote	Steueranteil Quote	Steuerentlastung	Ermäßigter Steuersatz	Differenz zur Quote	Steueranteil Differenz	Steuer insgesamt	Rückerstattung Land- und Forstwirtschaft
Jahr	Gesamt-Quote %	Cent/l	vol. %	Cent/l	Cent/l	Cent/l	vol. %	Cent/l	Cent/l	
Aug 06	0,00%	47,04	0,00%	0	47,04	0	100,00%	0	0	0
2007	4,40%	47,04	4,56%	2,15	47,04	0	95,44%	0	2,15	2,35
2008	4,40%	47,04	4,56%	2,15	38,89	8,15	95,44%	7,78	9,92	10,00
2009	6,25%	47,04	6,48%	3,05	30,49	16,55	93,52%	15,48	18,53	18,00
2010	6,75%	47,04	7,00%	3,29	22,09	24,95	93,00%	23,20	26,50	26,00
2011	7,00%	47,04	7,26%	3,41	14,74	32,30	92,74%	29,96	33,37	33,00
2012	7,25%	47,04	7,52%	3,54	2,14	44,90	92,48%	41,52	45,06	45,00
2013	7,50%	47,04	7,78%	3,66	2,14	44,90	92,22%	41,41	45,07	45,00
2014	7,75%	47,04	8,04%	3,78	2,14	44,90	91,96%	41,29	45,07	45,00
2015	8,00%	47,04	8,30%	3,90	2,14	44,90	91,70%	41,18	45,08	45,00

Volumetrischer Energiegehalt in MJ/l:

Diesel 35,87
Pflanzenöl 34,59

Quelle: UFOP

Fiktive Quote ...

Verfassungsbeschwerde !



- Mit Art. 14 GG die „erdrosselnde Wirkung“ des EnergieStG und BioKraftQuG aufzeigen;
- Mit Art. 19 Abs. 3 GG auf das Grundrecht der Berufsfreiheit berufen;
- mit Art. 3 Abs. 1 GG den Verstoß des Gleichheitssatzes aufzeigen!

Öffentliche Spenden zur Verfassungsbeschwerde

Wir bedanken uns für die Unterstützung bei:

1	GloDis consultants	1.000,00 €	51	Georg Bongär	15,00 €
2	Hugo Alexander Frohn	200,00 €	52	Herbert Beck	20,00 €
3	Markus Fürderer	100,00 €	53	Karl-Heinz Str	10,00 €
4	Markus Stopp / 250,-	250,00 €	54	Kai Oltmann	15,00 €
5	Wolfram Schaa	100,00 €	55	Anonyme Spe	15,00 €
6	Modus GmbH	100,00 €	56	Heiko Wolfmi	10,00 €
7	Johannes Trepte	30,00 €	57	Rainer u. Inge	25,00 €
8	Hans-Peter Bugl	100,00 €	58	Mirko Wittig	20,00 €
9	Christoph Scheytt	15,00 €	59	Michael Wesc	10,00 €
10	Heinz-Juergen Listl	100,00 €	60	Thorsten Seip	30,00 €
11	Need GmbH & Co. KG	500,00 €	61	Lukas Horn	20,00 €
12	Springer Transport GmbH	1.000,00 €	62	Tobias Köhn	15,00 €
13	Krönauer Michael	100,00 €	63	Michael Zimr	25,00 €
14	Sperling & Irmscher GmbH	300,00 €	64	Dieter Wank	10,00 €
15	Storimpex Nawaro GmbH	750,00 €	65	Christa Miles	20,00 €
16	Storimpex Im- u. Export GmbH	750,00 €	66	Thomas Bürn	25,00 €
17	Storimpex Bioenergie	750,00 €	67	A. Jabs	20,00 €
18	Femtastec GmbH (Dieselumbau)	105,00 €	68	Manfred Jaeg	50,00 €
19	SES 21 AG	1.000,00 €	69	Alexander Sci	15,00 €
20	Preisng Andreas	50,00 €	70	Dagmar Gill	10,00 €
21	Karl Haslauer	50,00 €	71	Christian Kipp	15,00 €
22	Guenther-Manfred Kleinhans	50,00 €	72	Ralf Schäfer	10,00 €
23	Karl Rainer Schalbach	10,00 €	73	Manfred Kuhr	20,00 €
24	Heiko Bergmann	20,00 €	74	Christian Mue	20,00 €
25	Tobias Zilly	10,00 €	75	Armin Sorg	25,00 €
26	Bernhard Goetz	10,00 €	76	Joerg Uesbec	20,00 €
27	Franz Dieter	10,00 €	77	Harald König	10,00 €
28	Carsten und Anja Gipp	10,00 €	78	Christian Hag	20,00 €
29	Konrad Richter	20,00 €	79	Dietmar Sons	15,00 €
30	Guido Wellhöner	10,00 €	80	Stefan Bigalk	15,00 €
31	Anke Pfeiffer	15,00 €	81	Heinrich Maas	200,00 €
32	B. Papenfuss	30,00 €	82	Jutta und Mis	10,00 €
33	Andreas Geller	10,00 €	83	Christian Zanl	20,00 €
34	Peter Spamer	20,00 €	84	Ulrich Janke	15,00 €
35	Dipl.-Ing. Michael Fuerstne	20,00 €	85	Johannes Asc	20,00 €
36	Rene Günther	10,00 €	86	Dirk Pasched	10,00 €
37	Wolfram Schaa	50,00 €	87	Wolfgang Zie	10,00 €
38	Uhl Micheal	10,00 €	88	Juric Kresimir	20,00 €
39	Mathias Schult	20,00 €	89	Irle Rainer	20,00 €
40	Andreas und Petra Fey	10,00 €	90	Hajo Graemei	10,00 €
41	Ulrich Steyer	10,00 €	91	Harald Weine	20,00 €
42	Bruno Schindler	10,00 €	92	Dirk Pötsch	25,00 €
43	Frank Guthmann	10,00 €	93	F. Fleischmar	25,00 €
44	Thomas Eichner	10,00 €	94	Lutz Perrar	10,00 €
45	Elmar Brinkmüller	10,00 €	95	Gebhard von	15,00 €
46	Andrea und Daenecke	10,00 €	96	Josef Bleyer j	10,00 €
47	Martin Kuehn	15,00 €	97	Richard Sche	25,00 €
48	Grafen Sönke	20,00 €	98	Alexander Sci	10,00 €
49	Uwe Reimann	20,00 €	99	Michael Dux	25,00 €
50	Daniel Boemke	15,00 €			7.825,00 €



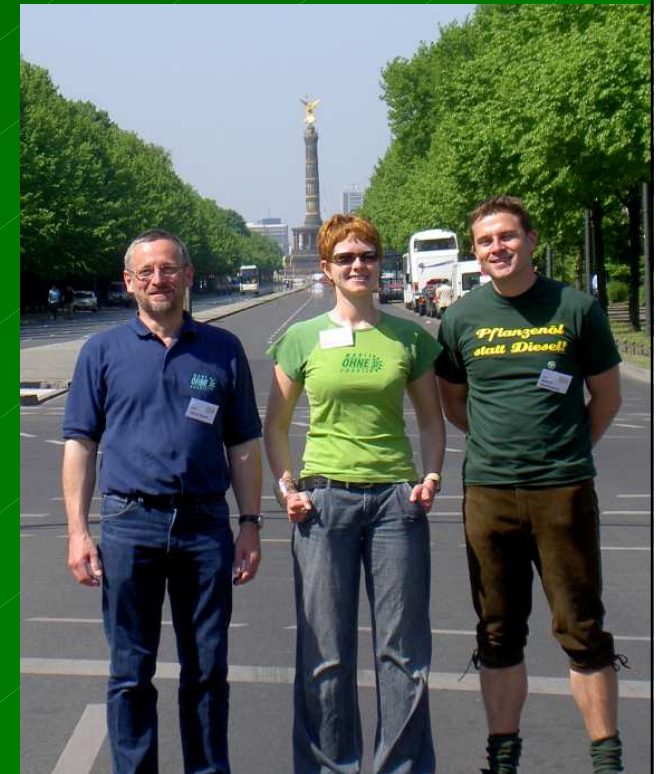
- 99 Spenden
– seit 1 Oktober 2006
- Spendenstand:
– 7.825,- Euro

Wir brauchen:

20.000,- Euro



**und dann waren
da noch...**



Pflanzenöltankstelle - Oderding



- Pflanzenölverkauf 2006

 - ~ 160.000 Liter

- CO₂-Einsparung 2006

 - 352.000 kg

 - = 352 Tonnen



Oberland - Umrüster !



***Flughafen München
stellt Vorfeld-
fahrzeuge auf
Rapsölkraftstoff um***

- MoF e.V. Kontakt mit Projektleiter
 - Motoren Bauer GmbH & Co. KG
 - Burda Umwelttechnik & VWP
- Autohaus PYKO - Weilheim
- Autohaus Habersetzer - Peißenberg

Nebengeräusche...



ÖLWE⁶CHSEL

Raps Tower
€0,88

Sonnenblume
€1,03

FlowerPower

C
Kohlenstoff
Kohlenstoff ist die Nummer 6 im Periodensystem der chemischen Elemente und die Basis allen Lebens.

Mit Gentechnik unabhängiger von Öl und Gas.
Pflanzen können bereits heute als Energie- und Rohstoffquelle genutzt werden. Doch erst mit Gentechnik lassen sich diese nachwachsenden Rohstoffe wirklich effizient, wirkungsvoll und in ausreichender Menge herstellen. Als treibende Kraft für eine ressourcenschonende Zukunft will die Chemie weiterhin erfolgreich in Deutschland arbeiten.

Mehr Informationen über Chemie:
www.element-unseres-lebens.de

CHEMIE. ELEMENT UNSERES LEBENS.

- Chemie - Elemente unseres Lebens ...
- Mit **Gentechnik** unabhängiger von Öl und Gas ...
- ... MoF „Dreckschweine“
- **Aufruf zu ProtesteMails:**
 - kontakt@element-unseres-lebens.de

www.mobilohnefossil.org
=> Gruene Gentechnik

Aktivitäten & Messen:



- Automobilausstellung
- Lernfest Benediktbeuern
- Eichstempel Tankstelle
- Bundesverband Pflanzenöle
- Verkehrswacht Weilheim
- Energiemesse Bad Tölz
- Ölwald Namibia (FHM)
- Realschule Weilheim
- Berufsschule Weilheim
- Landesdelegiertenkonferenz
- Ökoprofit - Arqum
- Öko-Hoffest „Gut Riem“
- Biomichl - Hoffest
- Offene Tür - Schwarzmaier

VIELEN DANK AN ALLE !!!





Es bedankt sich für die Aufmerksamkeit:

Marcus Reichenberg

Biokraftstoffberater

Energieberater [HWK]

Solateur®

Versicherungsfachwirt [IHK]

Rapsanbau - Deutschland



- Ackerfläche Deutschland gesamt:
– **12.000.000 ha**
- Anbau 2005: 1.300.000 ha
- Anbau 2006: 1.400.000 ha
- Ackerbaulich vertretbar lt. Bauernverband
– **1.800.000 ha**

Max. Ölgewinnung: (1.800.000 ha x 1.300 L/ha) **2.340.000.000 L/Pöl**

Dieserverbrauch 2005: **33.920.000.000 L**

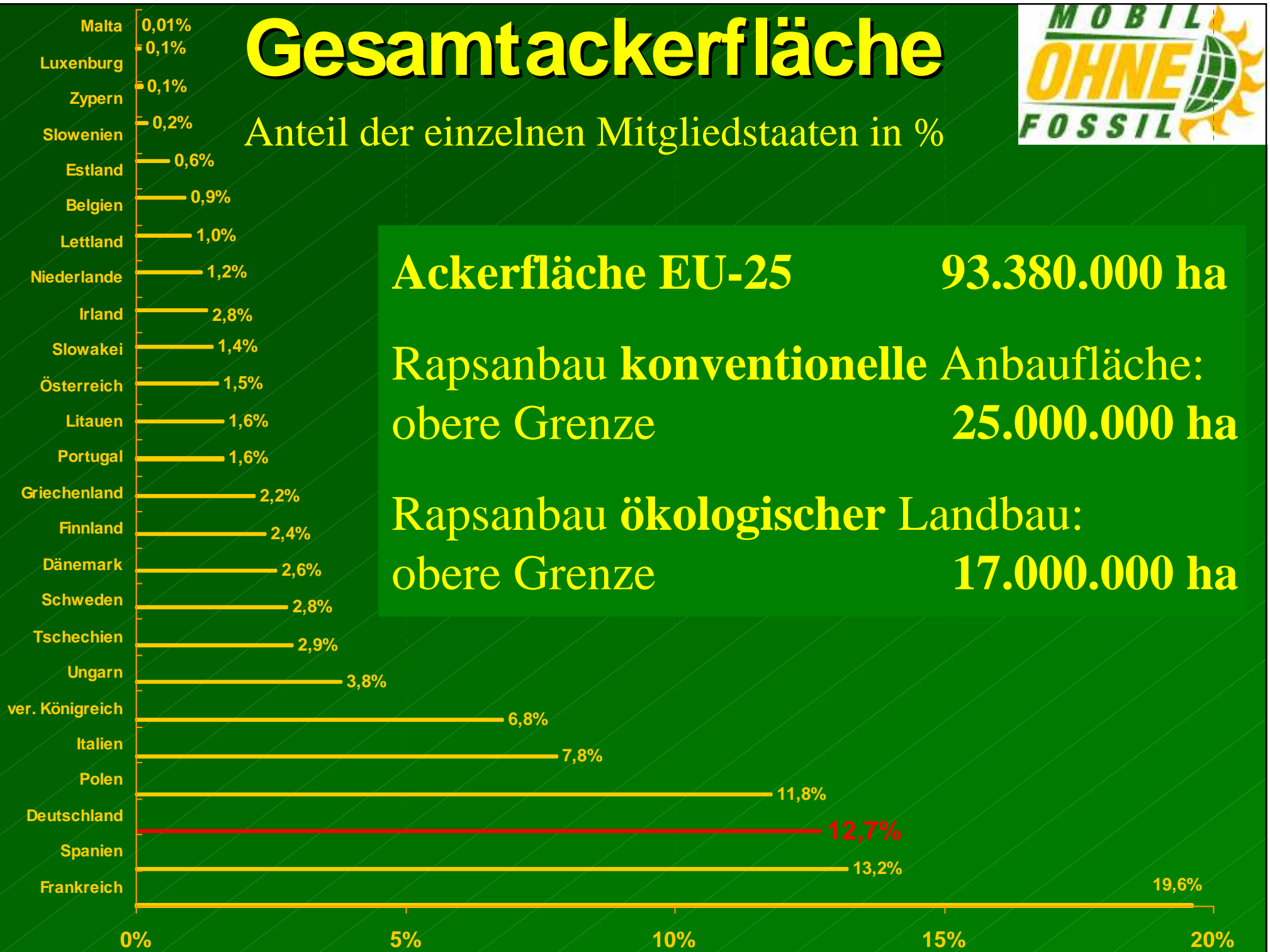
max. Substitution durch deutsche Agrarfläche:

7 %

Gesamtackerfläche



Anteil der einzelnen Mitgliedstaaten in %



Ackerfläche EU-25 93.380.000 ha

**Rapsanbau konventionelle Anbaufläche:
obere Grenze 25.000.000 ha**

**Rapsanbau ökologischer Landbau:
obere Grenze 17.000.000 ha**